

CHC NAV

Un autoguidage RTK pour moins de 10 000 euros

S'équiper d'un système d'autoguidage pour un peu moins de 7 000 euros hors taxes, installation comprise, c'est ce que propose Evo'Mat au travers de la marque CHC Nav. Un produit pour lequel la correction RTK est disponible de série.

Agriculteur à Saint-Denis-Lanneray, en Eure-et-Loir, Julien Pionnier a créé en juillet 2021 Evo'Mat, une société qui distribue et com-

mercialise des solutions de guidage GPS. Après une première expérience avec une marque d'origine chinoise, il distribue depuis quelques mois les produits

Julien Pionnier a créé Evo'Mat en juillet 2021. Sa société distribue et commercialise des solutions de guidage GPS.

CHC Nav. « Cette marque, chinoise également, existe depuis 2003 mais n'avait jusqu'à présent pas de distributeur pour la partie agriculture de précision





EVO'MAT

en France, explique Julien Pionnier. Actuellement, elle compte un produit principal à son catalogue: le NX 510 SE. Le kit comprend une antenne (récepteur), un faisceau, une console, un volant électrique accompagné des différentes

fixations, ainsi qu'une caméra. » Différentes tailles de bagues sont proposées afin de s'adapter aux volants de l'ensemble des marques de tracteurs, moissonneuses-batteuses et pulvérisateurs automoteurs. Au travail, l'engagement et

Le système d'autoguidage CHC Nav est disponible dans les modes de correction Egnos ou RTK (Radio et Ntrip). Il est annoncé avec une précision de 2,5 cm entre passes.

le désengagement de l'autoguidage s'activent pour le moment à l'écran ou à l'aide d'un bouton-poussoir fixé sur le moteur. Un interrupteur déporté devrait voir le jour en juin. « La reprise en manuel, quant à elle, existe, mais est plutôt présente pour des raisons sécuritaires. Son fonctionnement sera amélioré par de futures mises à jour gratuites afin de la rendre plus douce à l'usage. » Dans l'immédiat, il n'est pas encore possible d'équiper un tracteur pré-disposé d'usine en conservant le volant d'origine, mais cette fonctionnalité devrait être proposée d'ici le mois d'août.

Nous pouvons nous interroger: sur quel point Evo'Mat entend se distinguer des offres de guidage GPS concurrentes? L'un de ses principaux arguments est le prix de l'équipement. « Nous commercialisons

STRATÉGIE

Un développement avec les réseaux de concessionnaires

La société Evo'Mat compte actuellement quatre technico-commerciaux, dont Julien Pionnier. Tous sont en charge de l'installation des équipements GPS ainsi que du commerce. En complément, l'entreprise fait parfois appel à quelques prestataires. Son objectif est de passer à six personnes d'ici le mois de septembre. En parallèle, elle développe le travail avec des réseaux de concessionnaires pour la revente et le service après-vente de ses produits. Elle a déjà noué des partenariats avec une quinzaine de concessions à travers l'Hexagone. Si Evo'Mat a commencé son aventure avec les produits d'autoguidage FJ Dynamics, elle se consacre désormais à la distribution de CHC Nav depuis août dernier. Son profil de clients se compose pour moitié de personnes qui s'équipent pour la première fois. L'autre moitié étant des utilisateurs de GPS qui renouvellent leur équipement.

notre solution au tarif de 5 990 euros hors taxes, sans l'installation, indique le dirigeant. Pour l'installation, il faut compter des forfaits différents en fonction de ce que l'on souhaite. Soit le client préfère laisser les fils apparents ou intégrer l'ensemble du faisceau sous les capitonages du véhicule. »

Une précision de 2,5 cm

Le système d'autoguidage CHC Nav est disponible dans les modes de correction Egnos ou RTK (Radio et Ntrip). Il est annoncé avec une précision de 2,5 cm entre passes et intègre cinq constellations de satellites (GPS, Glonass, Galileo, Beidou et QZSS). La composition du système offre un contrôleur de navigation de type NAV. Celui-ci sert à la fois de récepteur satellitaire, de correcteur de dévers et

ROMAIN RIVIÈRE (LOT-ET-GARONNE)

Une bonne réception dans les coteaux et les dévers

Romain Rivière, agriculteur dans le Lot-et-Garonne, a connu Evo'Mat par le bouche-à-oreille. Après avoir acquis un système RTK FJ Dynamics, première marque distribuée par la société eurélienne, il est passé sur la marque CHC Nav, toujours en signal RTK. Un équipement qu'il utilise depuis le début d'année sur deux de ses tracteurs et avec lequel il a déjà réalisé des chantiers de semis et de plantation. « Je le trouve encore plus intuitif à l'utilisation, explique l'agriculteur. Il fonctionne aussi beaucoup mieux dans nos zones de coteaux et à forts dévers. Nous disposons d'un signal de qualité et d'une bonne précision. En dévers, il n'a aucun problème à reprendre les lignes suite à un demi-tour. C'est aussi pour une question de coût que je me suis tourné vers CHC

Nav, renchérit-il. Pour moi, ils n'ont rien à envier à d'autres systèmes. »

Bien que le réseau gratuit Centipède se développe dans son secteur, Romain Rivière a conservé pour le moment son réseau par abonnement par sécurité, en attendant d'être complètement couvert. L'exploitant apprécie également le CHC Nav pour sa capacité à travailler à très basse vitesse grâce au signal RTK. « Je l'utilise notamment pour mes plantations de betteraves porte-graine. Des chantiers pour lesquels j'avance entre 500 à 600 m/h et où je recherche une précision à 2 cm. De plus, l'équipement se déplace facilement d'un tracteur à l'autre. Il suffit d'acheter un second faisceau qui reste dans le tracteur, et il n'y a qu'à déplacer le volant, la console, ainsi que l'antenne. »

de modem de communication RTK Ntrip grâce à une carte SIM. Parmi les possibilités de l'appareil, celle d'importer des lignes d'orientation de certaines

Le kit comprend une antenne (récepteur), un faisceau, une console, un volant électrique accompagné des différentes fixations, ainsi qu'une caméra.

autres consoles. « La fonction de demi-tour automatique est déjà disponible dans la console et ne nécessite pas d'activation supplémentaire, indique Julien Pionnier. En parallèle, de nombreuses possibilités de trajectoires de guidage sont proposées : mode tournière, lignes 90°, mode A+ Cap, AB ligne droite, courbe, pivot, etc. »

Au sein du terminal tactile de 10,1 pouces fonctionnant sous Android, l'opérateur peut régler de nombreuses fonctions depuis la page de travail, et ce sans avoir à quitter l'opération en cours. Il peut notamment modifier le décalage d'outil, la réactivité du



WIDESCHAMPS/PIXEL6TM



moteur ou encore le décalage des lignes. « De plus, des mises à jour régulières sont installées afin de disposer des dernières fonctionnalités », souligne-t-il. Jusqu'à présent, la console du constructeur chinois n'était pas compatible Isobus. Julien teste actuellement cette nouvelle fonctionnalité qui nécessitera à l'avenir une activation ainsi qu'un kit de faisceau supplémentaire. Les fonctions telles que la coupure de tronçon, la cartographie ou la modulation de dose ne sont pour le moment pas disponibles. Il est en revanche possible d'exporter une information positionnement/vitesse au

Au sein du terminal tactile de 10,1 pouces, l'opérateur peut régler de nombreuses fonctions depuis la page de travail, et ce, sans avoir à quitter l'opération en cours.

format NMEA pour contrôler ces fonctions depuis un autre terminal compatible.

L'activation RTK d'origine

Pour travailler en RTK Ntrip, le système peut fonctionner sur le réseau gratuit Centipède. Attention toutefois avec ce réseau, car il demande de sélectionner dans le terminal la base appropriée lors d'un changement de secteur. Le basculement ne se faisant pas automatiquement. Il est cependant possible d'enregistrer dans la console les différentes bases les plus fréquemment utilisées, afin de les retrouver facilement. Pour le dirigeant d'Evo'Mat : « L'idéal est d'avoir une base

à moins de 35 km pour travailler dans de bonnes conditions. »

Le système est livré avec l'activation RTK de série et ne nécessite pas de coût supplémentaire. Le seul autre frais est celui lié à la connexion internet. Elle peut se faire soit en partage de connexion avec le téléphone portable, soit avec une carte SIM dans la console et/ou l'antenne Nav. « Vous avez donc la possibilité de prendre une multi-SIM sur votre forfait actuel, ou encore de prendre des petits forfaits à moins de 5 euros TTC par mois. Sachant qu'1 Go est préconisé pour le faire fonctionner sans soucis. »

WILLY DESCHAMPS